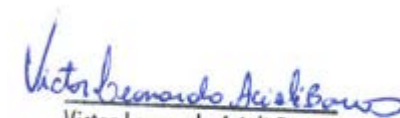


## **10.1. Quadro Resumo de DMT e Linear de Ocorrência**

## QUADRO DMT

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		TRANSP. LOCAL (DMT) Km			TRANSP. COMERCIAL (DMT)		
		ORIGEM	DESTINO	N P	P	TOTAL	N P	P	TOTAL
PAVIMENTO FLEXÍVEL									
SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE	SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE	JAZIDA - SOLO	PISTA	-	-	0,00	8,35	36,70	45,05
BASE DE BRITA	BRITA GRADUADA - BGS	IMCREL	PISTA	-	-	0,00	8,03	22,20	30,23
IMPRIMAÇÃO	EAI	Maracanaú/CE	USINA	-	-	0,00	0,00	942,00	942,00
		USINA	PISTA	-	-	0,00	8,03	7,40	15,43
PINTURA DE LIGAÇÃO	RR - 1C	BETIM/MG	USINA	-	-	0,00	0,00	1861,00	1861,00
		USINA	PISTA	-	-	0,00	0,00	7,40	7,40
CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ	CAP - 50/70	Maracanaú/CE	USINA	-	-	0,00	0,00	942,00	942,00
		USINA	PISTA	-	-	0,00	10,46	7,40	17,86
MATERIAIS									
AREIA - MACEIÓ / AL		AREAL	PISTA	-	-	0,00	8,11	8,40	16,51
		AREAL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	8,40	8,40
		INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	8,03	0,00	8,03
PEDREIRA		IMCREL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	22,20	22,20
		IMCREL	PISTA	-	-	0,00	8,03	22,20	30,23
		INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	8,03	0,00	8,03
MATERIAIS DIVERSOS (CIMENTO, TIJOLO, FÔRMA E AÇO)		MACEIÓ / AL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	17,50	17,50
		MACEIÓ / AL	PISTA	-	-	0,00	8,03	17,50	25,53
		INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	8,03	0,00	8,03
CONCRETO USINADO - POLO DE MACEIÓ / AL		MACEIÓ / AL	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	0,00	8,03	8,03
		MACEIÓ / AL	PISTA	-	-	0,00	8,03	6,90	14,93
		INSTALAÇÕES	PISTA	-	-	0,00	8,03	0,00	8,03
ATERRO SANITÁRIO - V2 MACEIÓ/ AL		PISTA	ATERRO	-	-	0,00	10,13	14,60	24,73
		INSTALAÇÕES	ATERRO	-	-	0,00	2,10	14,60	16,70
		PISTA	INSTALAÇÕES	-	-	0,00	8,03	0,00	8,03

Quadro Resumo de DMT conforme Linear de Ocorrência.

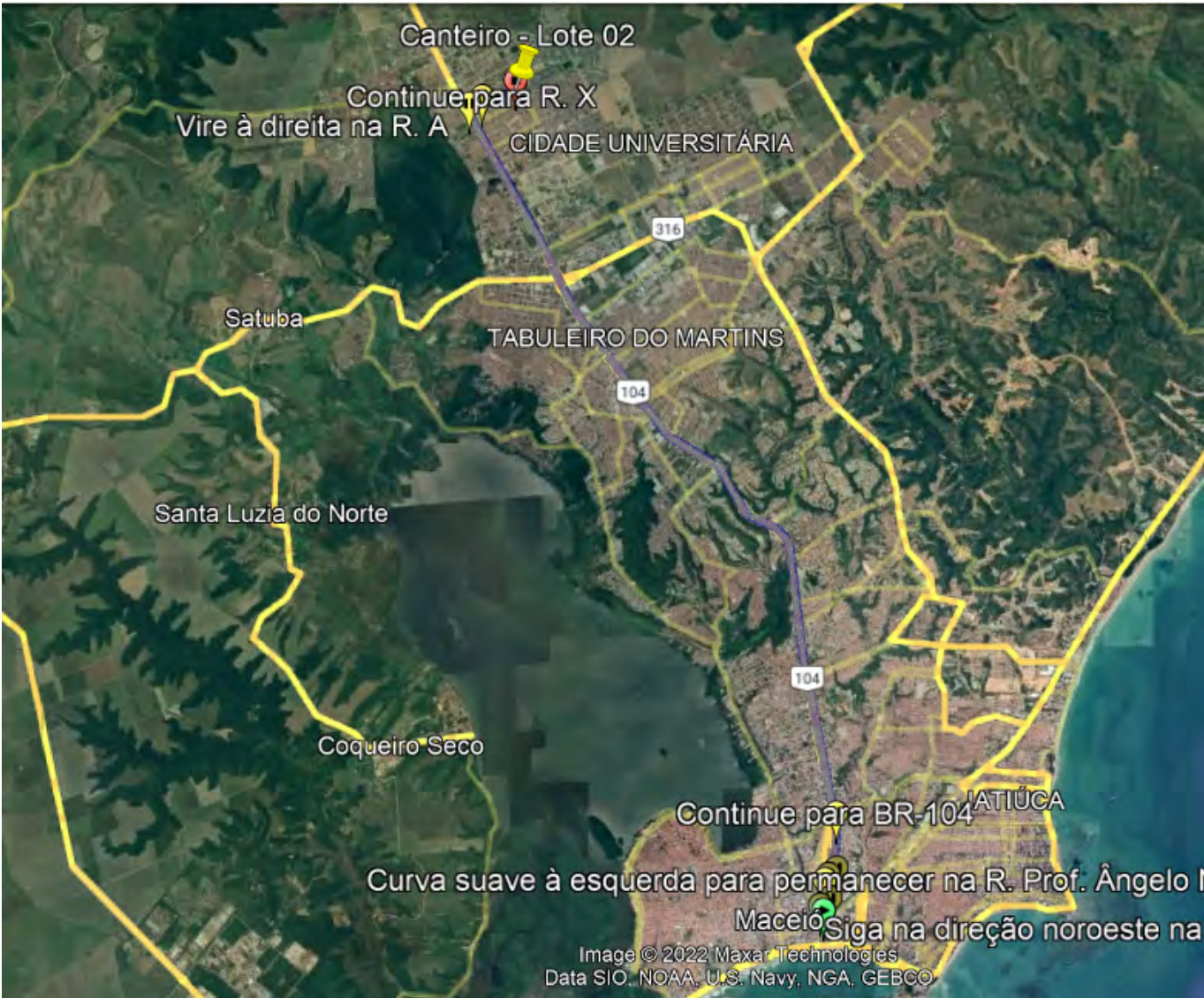
  
**Victor Leonardo Acioli Barros**  
 Engenheiro Civil  
 CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



## 10.2. Croqui de DMT's

# MATERIAIS - CANTEIRO/PISTA

## PAVIMENTADO



**A** Maceió  
AL

**B** R. Cj Res Santa Maria, 192 -  
Cidade Universitária  
Maceió - AL, 57072-000

Trajeto sugerido

BR-104

17,5 km, 33 min

Av. Menino  
Marcelo e BR-104

21,8 km, 43 min

0504 049

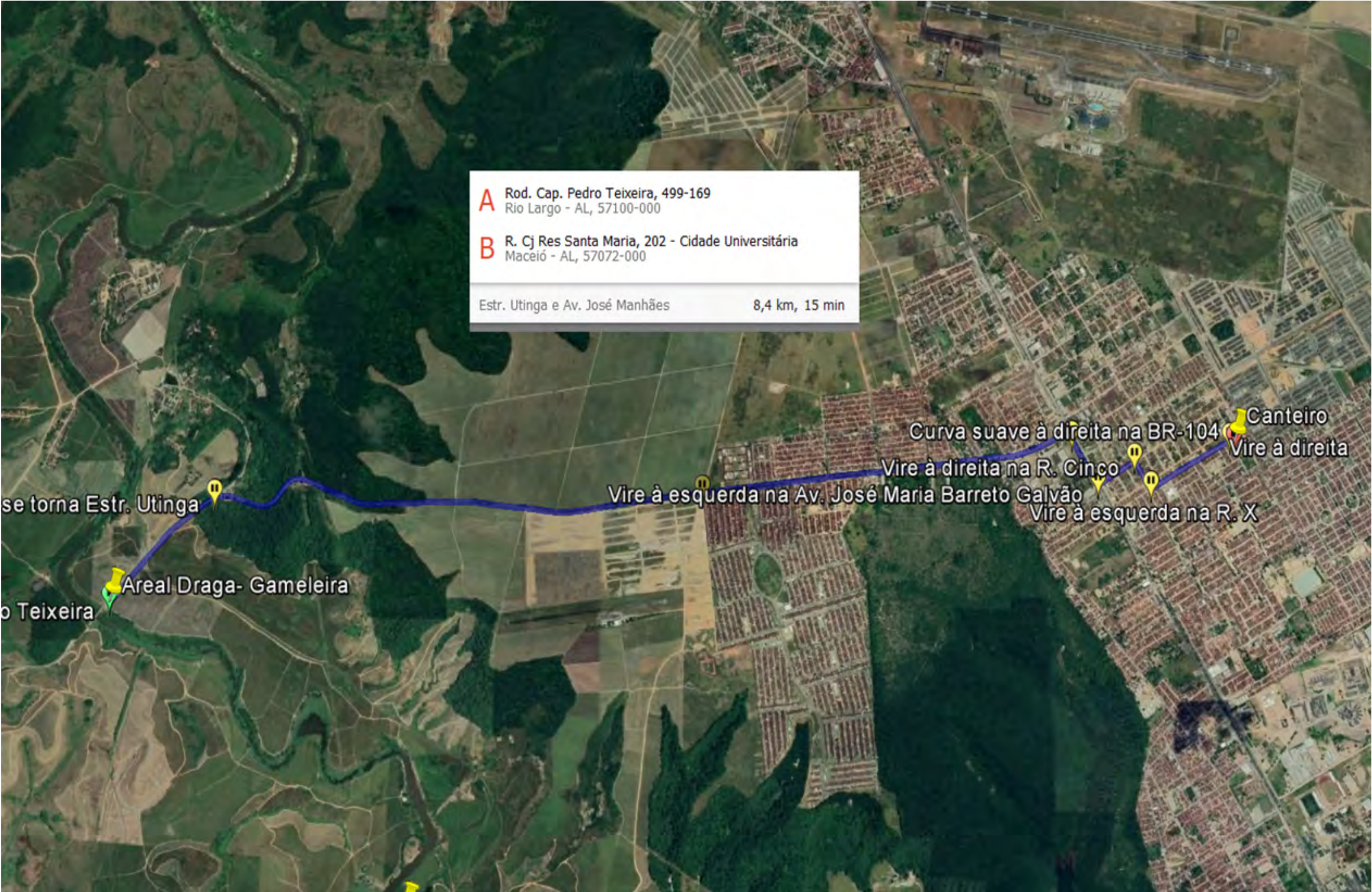
45 min  
23,9 km

*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



# AREAL - CANTEIRO/PISTA

## PAVIMENTADO



*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



# AREAL - CANTEIRO/PISTA

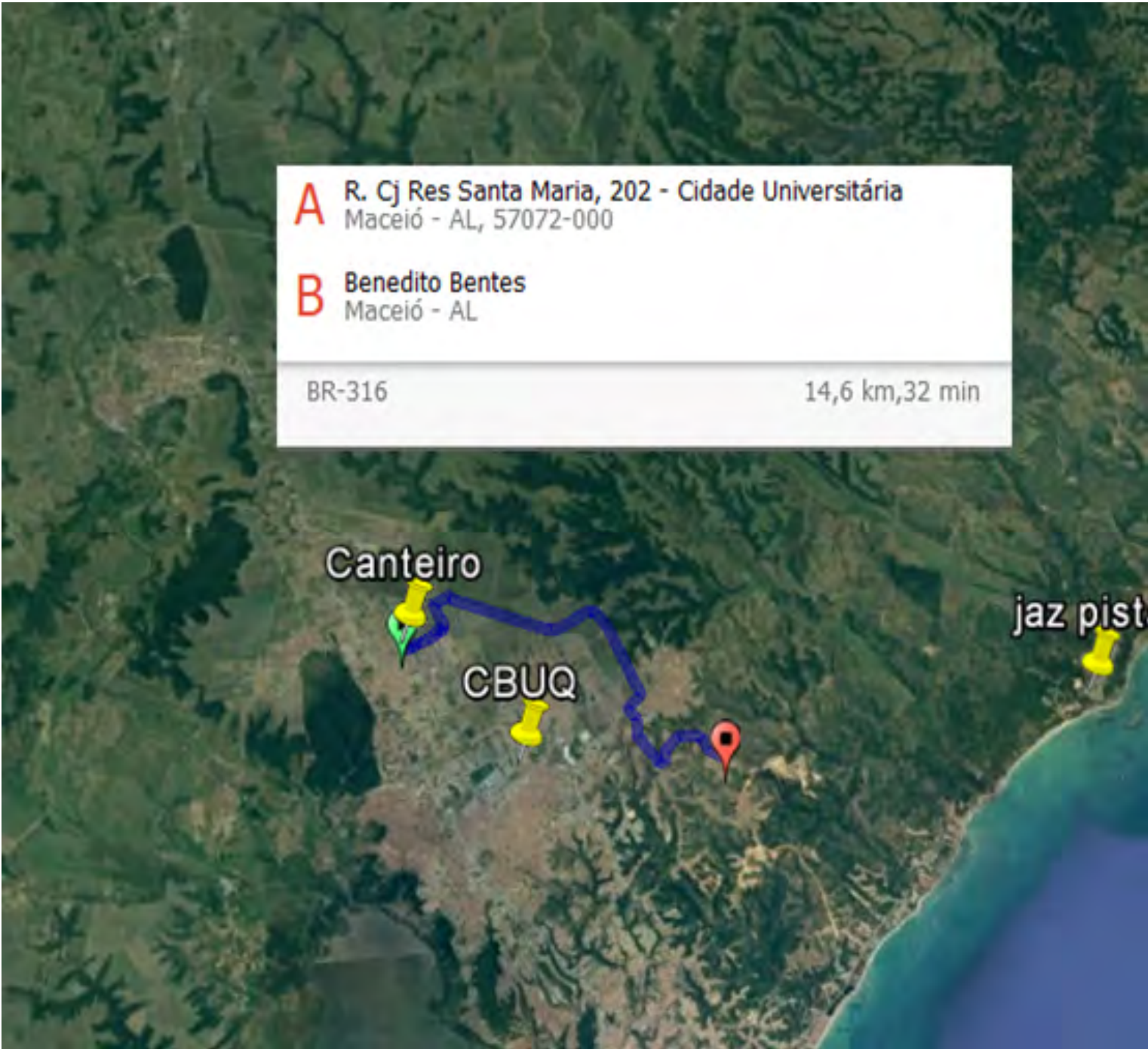
## NÃO PAVIMENTADO



*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751

# CANTEIRO/PISTA- ATERRO

## PAVIMENTADO

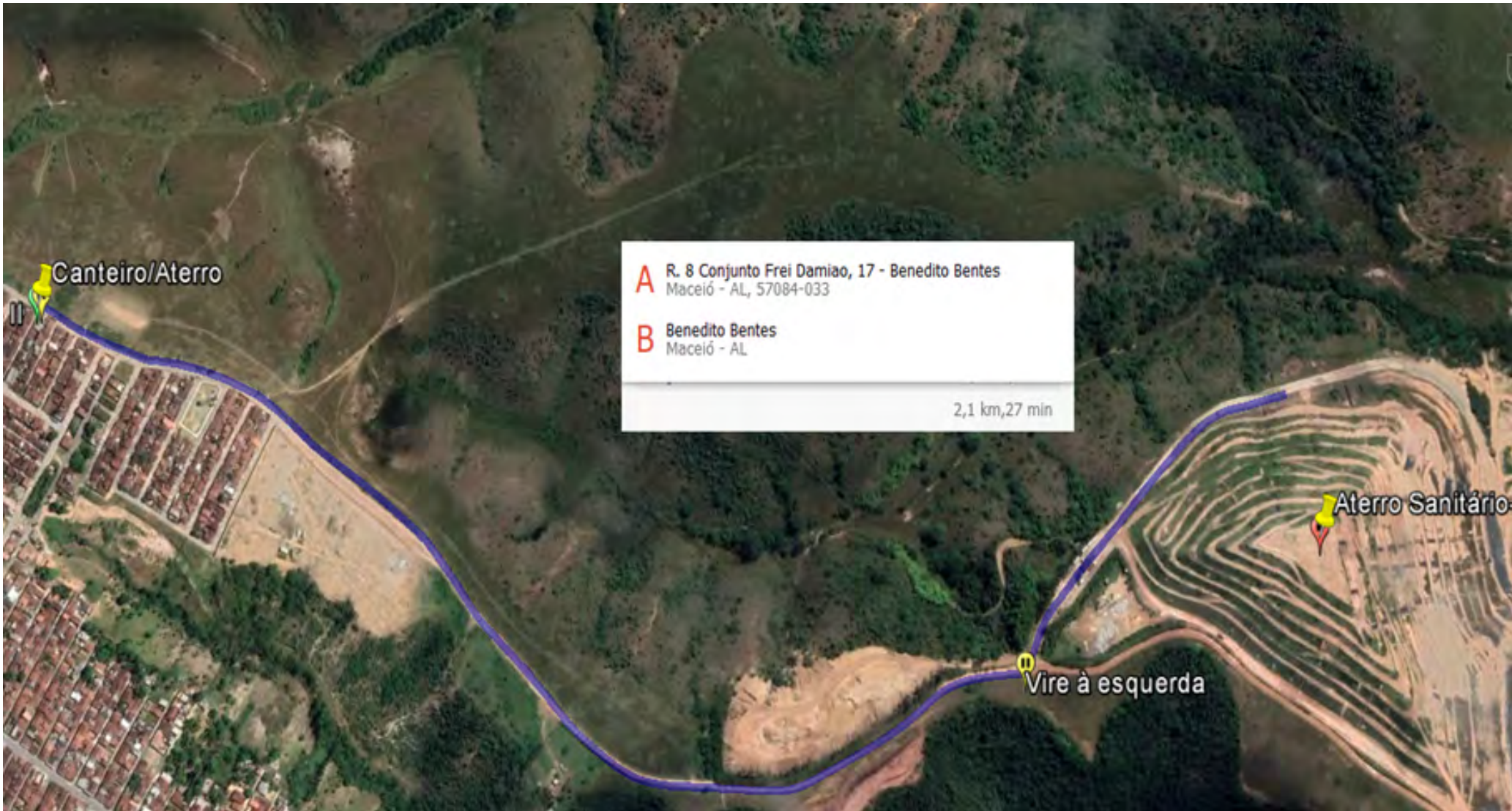


*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



# CANTEIRO/PISTA - ATERRO

## NÃO PAVIMENTADO



*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



# USINA CBUQ - CANTEIRO/PISTA

## PAVIMENTADO



*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



# Material Betuminoso - Usina

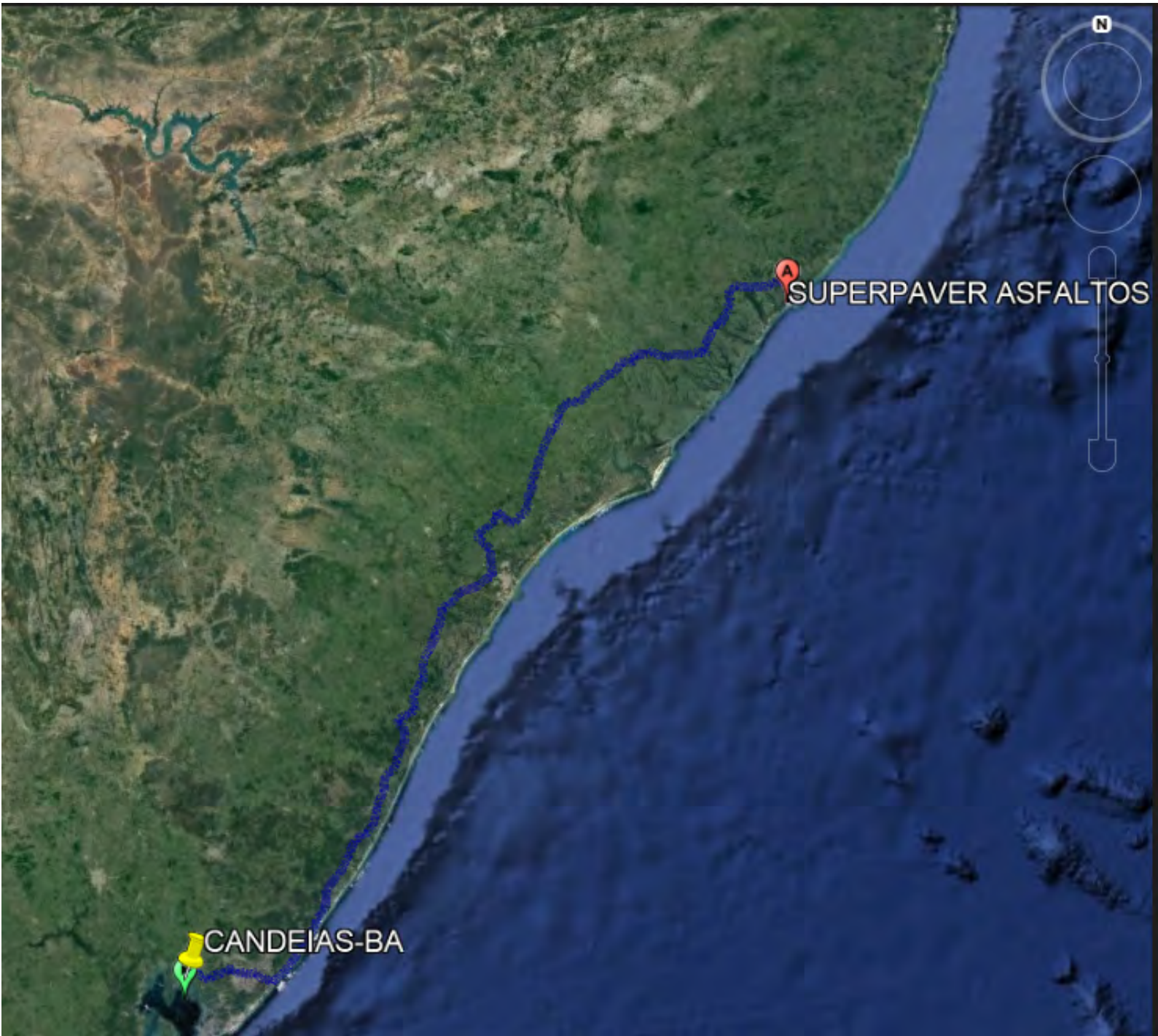
- A

Mataripe  
São Francisco do Conde - BA
- B

SUPERPAVER ASFALTOS  
Via em Projeto 3 Distrito  
Industrial, Maceió - AL, 57081-488

Trajeto sugerido

BA-099 e BR-101 607 km,8 h 51 min



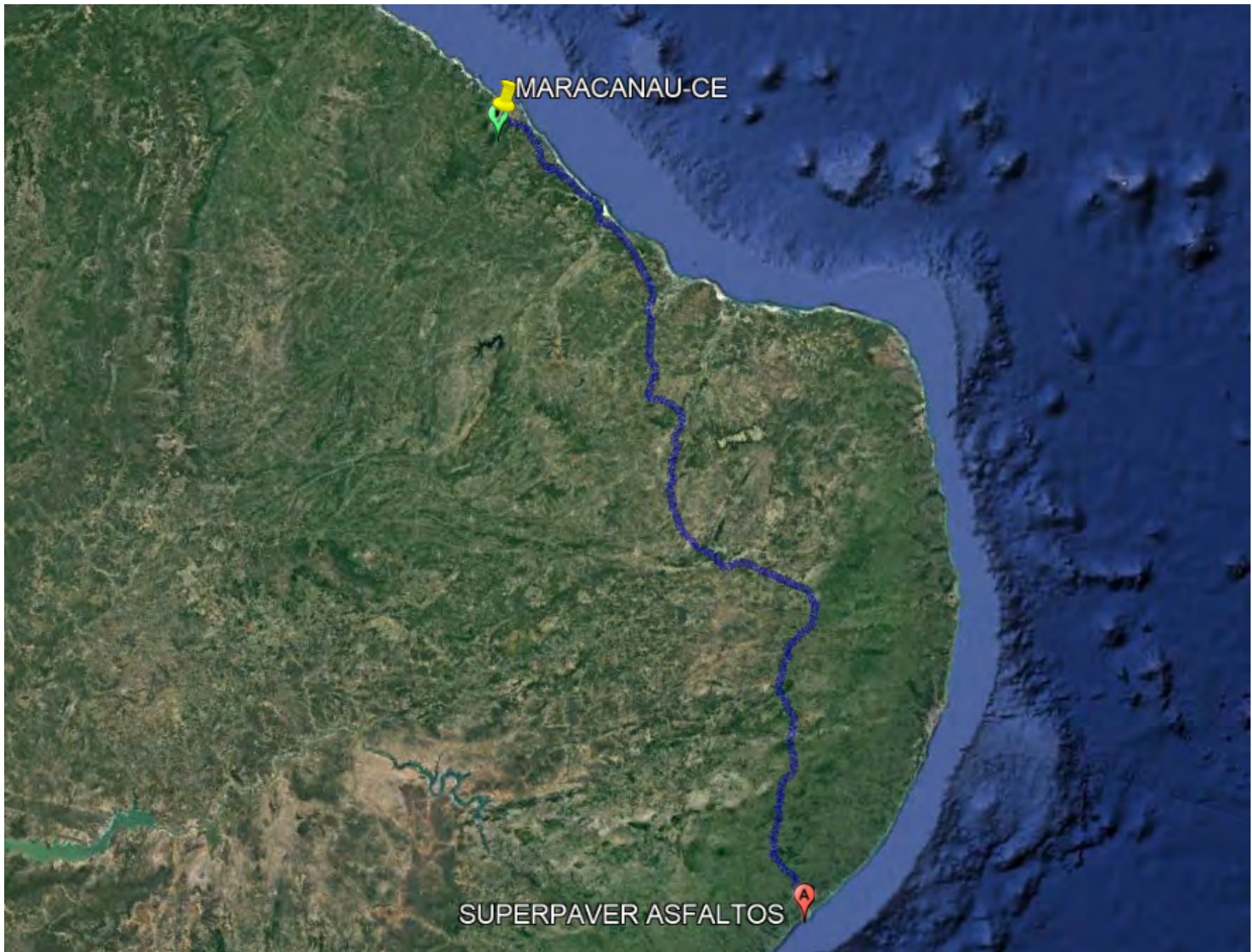
*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



# Material Betuminoso - Usina

- A R. Ferreira Neto, 301 - Piratinga  
Maracanaú - CE, 61902-193
- B SUPERPAVER ASFALTOS  
Via em Projeto 3 Distrito  
Industrial, Maceió - AL, 57081-488

Trajetos sugeridos	
BR-104	942 km, 13 h 20 min



*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



# Material Betuminoso - Usina

A

PTB  
Betim - MG

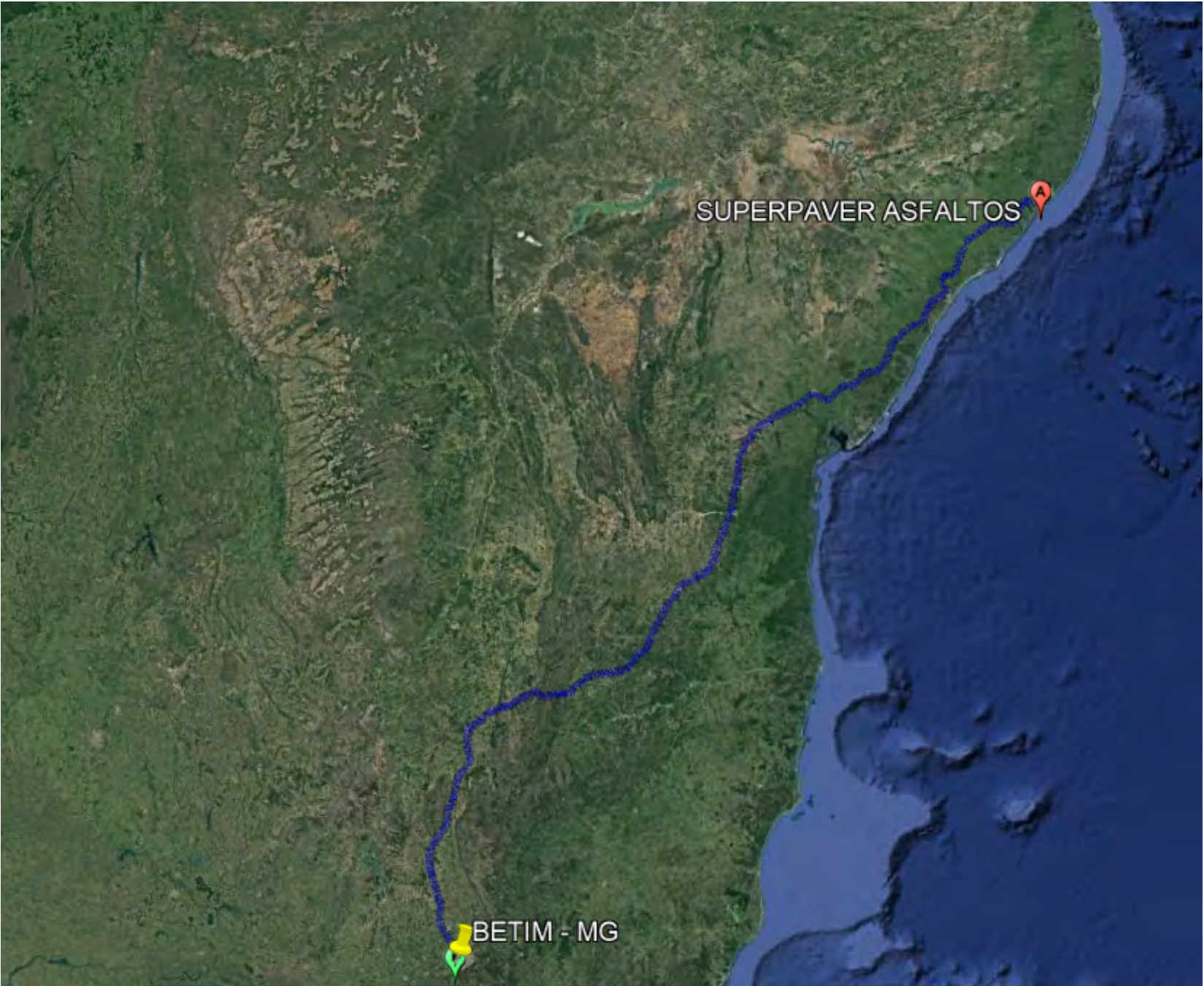
B

SUPERPAVER ASFALTOS  
Via em Projeto 3 Distrito Industrial, Maceió - AL, 57081-488

Trajeto sugerido

BR-116

1.886 km, 28 h



*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. N° 0210384751



# Material Betuminoso - Usina

A

Cruzeiro Quinhentista  
Cubatão - SP

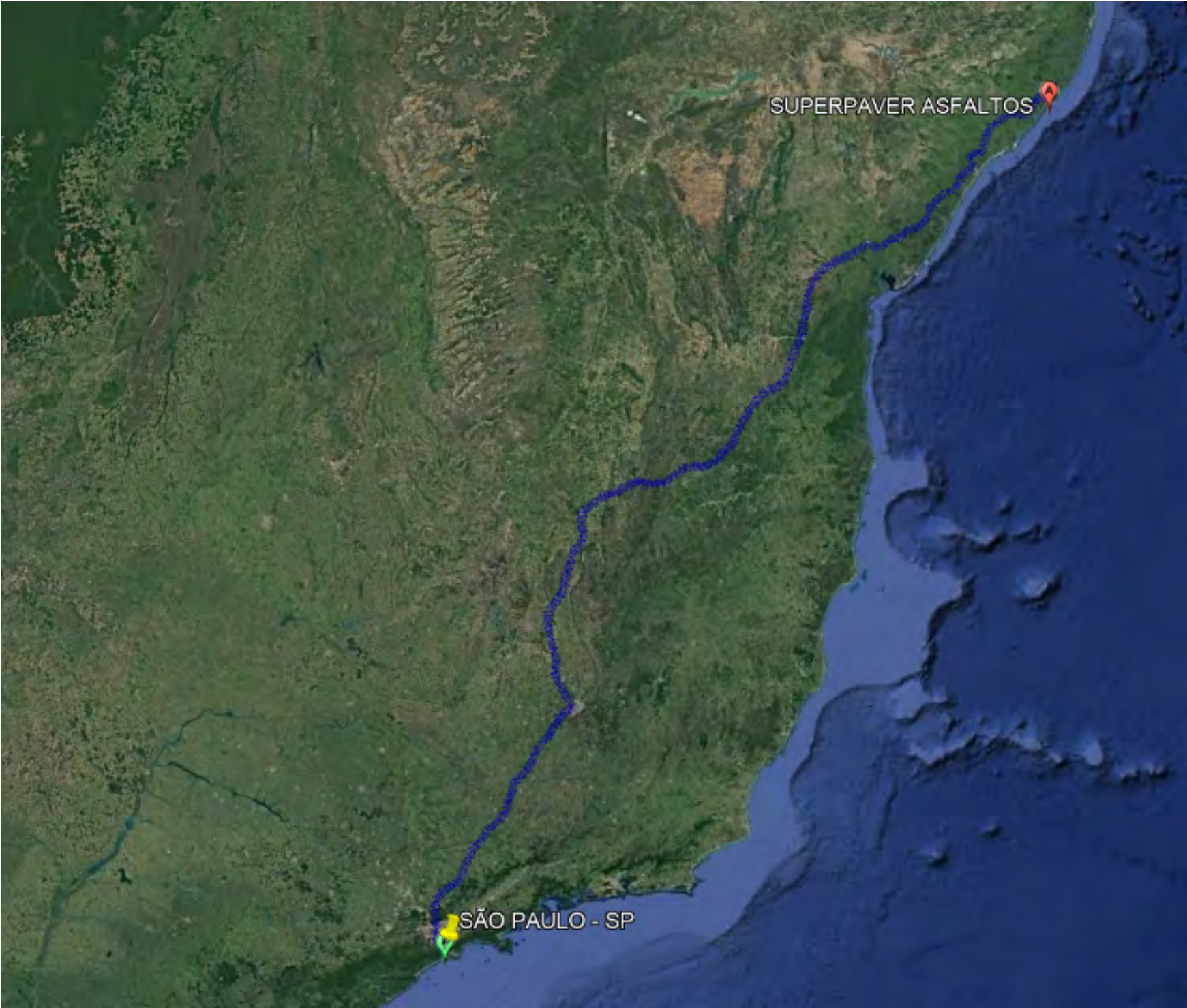
B

SUPERPAVER ASFALTOS  
Via em Projeto 3 Distrito  
Industrial, Maceió - AL, 57081-488

Trajeto sugerido

BR-381

2.485 km,36 h

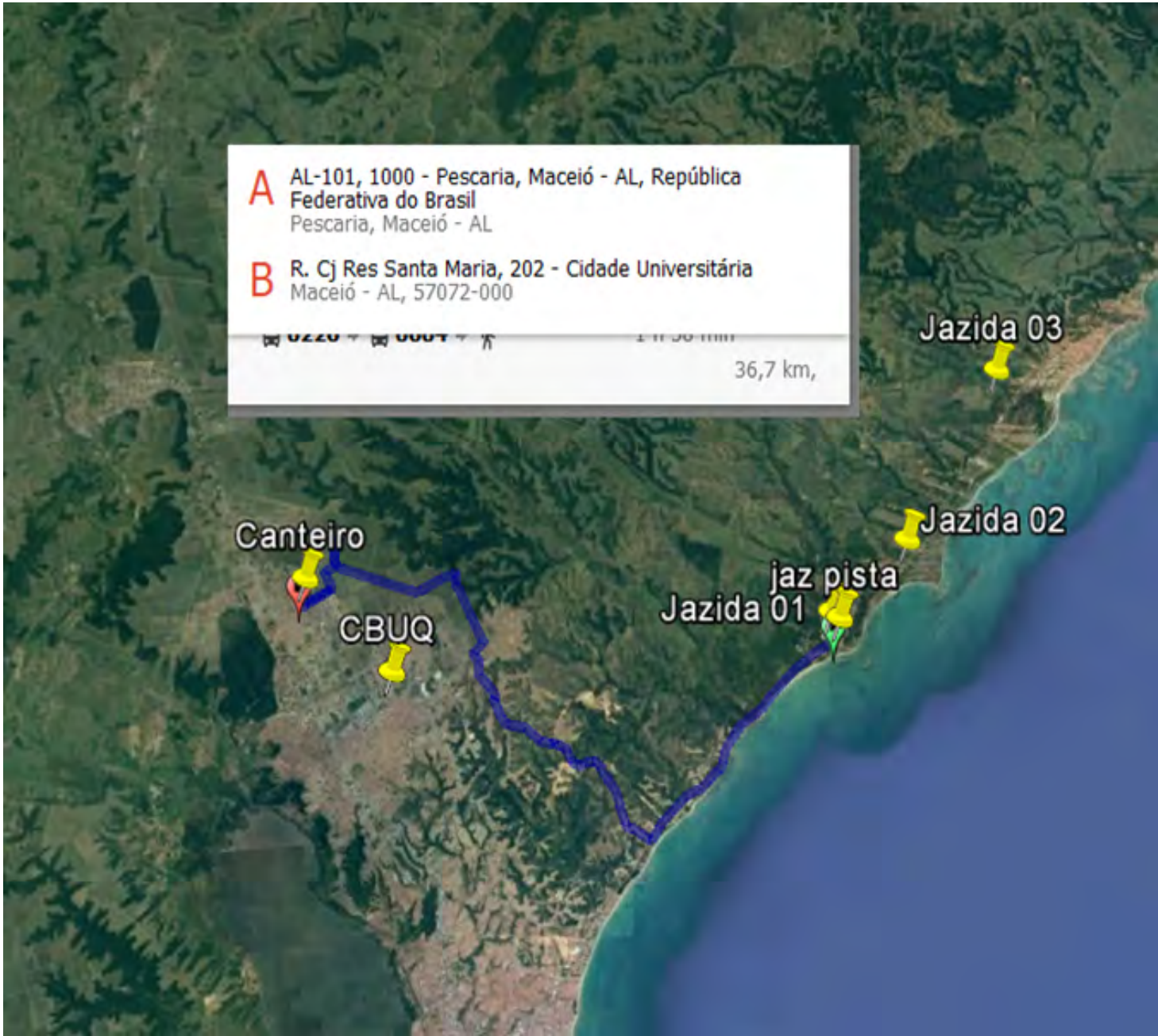


*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



# JAZIDA - CANTEIRO/PISTA

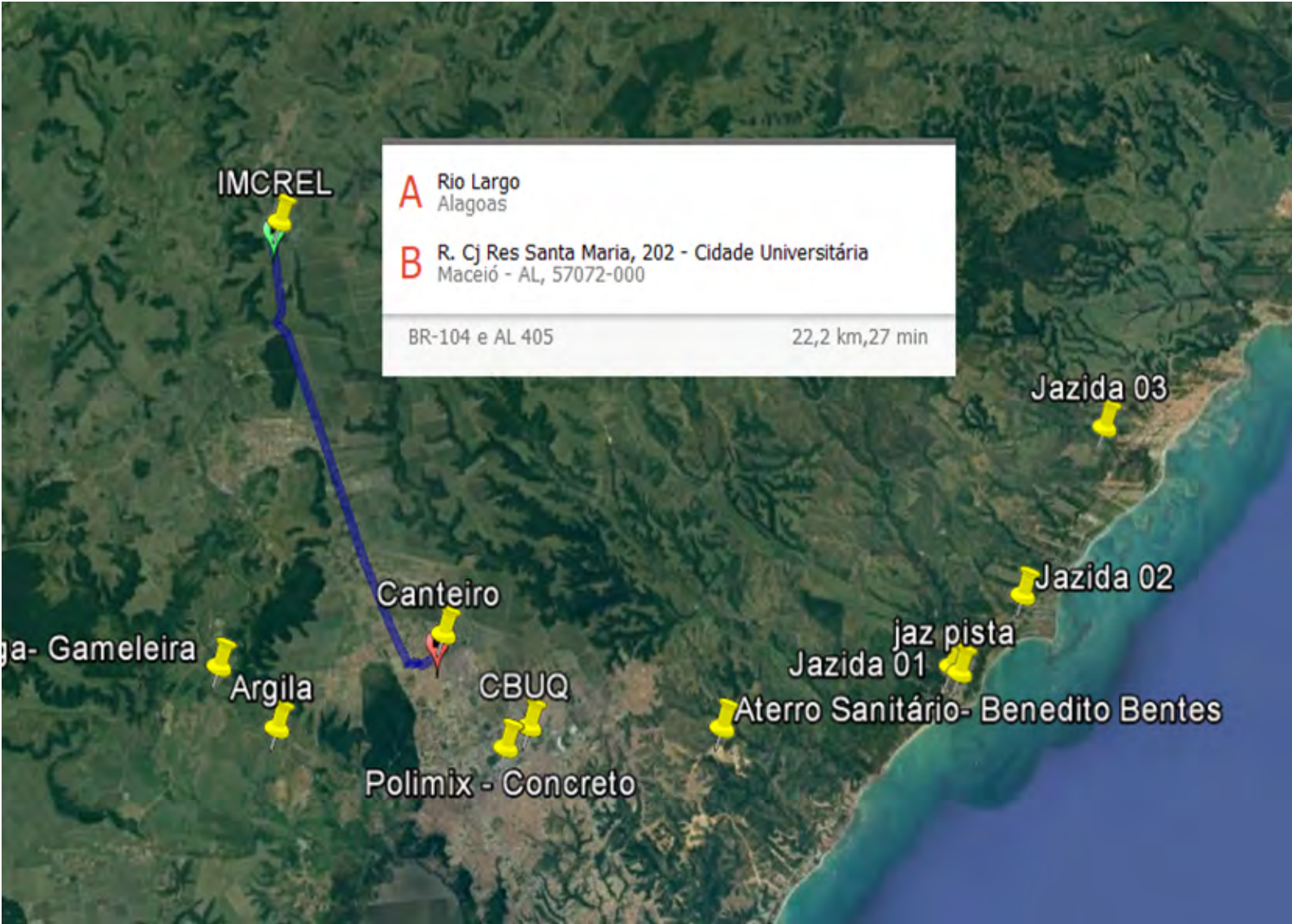
## PAVIMENTADO



*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751

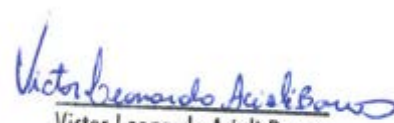
# PEDREIRA - CANTEIRO/PISTA

## PAVIMENTADO



*Victor Leonardo Acioli Barros*  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751

**11. Parecer Técnico de Parcelas  
de Maior Relevância**



Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751



## PARECER TÉCNICO

### PARCELAS DE MAIOR RELEVÂNCIA

Baseando nas necessidades dos serviços de Implantação de Terraplenagem Pavimentação, Drenagem, Sinalização e Obras complementares cidade de Maceió, Alagoas, sugerimos que se faça constar no Edital de Licitação da Obra em tela que os Licitantes deverão apresentar Certidão de Acervo Técnico, por execução de obra ou serviços de características semelhantes às do objeto da presente licitação, expressamente atendidas às exigências relativas às seguintes parcelas de maior relevância técnica e valor significativo (com base no art. 30 da Lei 8.666 de 21/06/93 e demais alterações), embasadas pela *curva ABC de Serviço* apresentada no orçamento, devemos considerar 50% da quantidade total dos itens mais relevantes da *curva ABC de Serviço* (com base na portaria-segecex Nº 33, de 7 de dezembro de 2012, TCU, Item a.7 pag.76). Caso o Licitante não apresente os pré-requisitos exigidos automaticamente estará desclassificado.

DESCRIÇÃO DO ITEM	UN.	QUANTIDADE (50% DA CURVA ABC)
TUBO DE PEAD CORRUGADO DE DUPLA PAREDE PARA REDE COLETORA DE ESGOTO, DN 600 MM, JUNTA ELÁSTICA INTEGRADA - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_01/2021	M	2.418,95
EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO CAP, CARGA E TRANSPORTE DA MASSA. AF_11/2019	M3	3.622,15
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES – EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	10.269,63
Tubo PEAD para drenagem - D = 1.500 mm - fornecimento e instalação	M	547,12
EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 6 CM, ARMADO. AF_07/2016	M2	10.629,37

## 12. Declaração do Orçamentista

  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751

**OBRA: IMPLANTAÇÃO DE TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES - LOTE 02**

**ENDEREÇO: SANTOS DUMONT E CIDADE UNIVERSITARIA**

**Data base: SINAPI-07/2022, ORSE-06/2022, SBC-08/2022, SP OBRAS/186, Sicro Novo-04/2022**

## DECLARAÇÃO

O FUTURE MOTION ENGENHARIA, através do seu Coordenador de Orçamento de Obras, abaixo assinado, declara para os devidos fins que:

1. após a edição do **Decreto Governamental nº 3.962/2008**, publicado no Diário Oficial do Estado, em 04 de janeiro de 2008 e em obediência ao Art. 112 da **Lei Federal 12.017/09** e ao **Decreto 7.983 de 08 de abril de 2013**, vem aplicando como valor máximo para composição do preço estimado e para custo global de referência de obras e serviços de engenharia previstas no projeto que integra o edital de licitação, exceto os serviços e obras de infraestrutura de transporte, as composições dos custos unitários com valores de insumos menores ou iguais à mediana de seus correspondentes nos custos unitários de referência do Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil - Sinapi, cuja manutenção e divulgação cabe à Caixa Econômica Federal - CEF, segundo definições técnicas de engenharia da CEF e de pesquisa de preço realizada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE, excetuados os itens caracterizados como montagem industrial ou que não possam ser considerados como de construção civil;

2. ainda em obediência **Decreto 7.983 de 08 de abril de 2013**, o custo global de referência dos serviços e obras de infraestrutura de transportes é obtido a partir das composições dos custos unitários previstas no projeto que integra o edital de licitação, menores ou iguais aos seus correspondentes nos custos unitários de referência do Sistema de Custos Referenciais de Obras - Sicro, cuja manutenção e divulgação cabe ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, excetuados os itens caracterizados como montagem industrial ou que não possam ser considerados como de infraestrutura de transportes, Conforme Parágrafo único do Art. 5: Os novos sistemas de referência de custos somente serão aplicáveis no caso de incompatibilidade de adoção dos sistemas referidos nos arts. 3º e 4º, incorporando-se às suas composições de custo unitário os custos de insumos constantes do Sinapi e Sicro, caso não tenha os insumos adotar os sistemas de tabelas referências dos órgãos estaduais, municipais e privados.

3. Em caso de inviabilidade da definição dos custos conforme o disposto nos arts. 3º, 4º e 5º do decreto **Decreto 7.983 de 08 de abril de 2013**, a estimativa de custo global poderá ser apurada por meio da utilização de dados contidos em tabela de referência formalmente aprovada por órgãos ou entidades da administração pública federal em publicações técnicas especializadas, em sistema específico instituído para o setor ou em pesquisa de mercado. De acordo com o Acórdão **AC-1084-14/11-P, item 3.1.2.** ("Subsidiariamente ao Sinapi, foram empregadas composições de custos previstas no Orse (Orçamento de Obras de Sergipe), da Companhia Estadual de Habitação e Obras Públicas de Sergipe (Cehop). Sempre que possível, essas composições foram adaptadas com custos de insumos previstos no Sinapi. **O procedimento adotado está em consonância com o Roteiro de Auditoria de Obras do TCU e com a jurisprudência da Corte, os quais preveem que, na ausência de serviço ou insumo nas fontes principais de referenciais (Sicro e o Sinapi)**

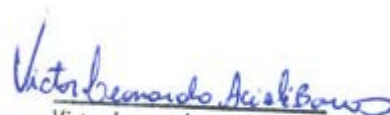
4. quando utilizadas composições correspondentes às tabelas de outras fontes que não as oficiais (conforme definidos em roteiros de auditoria do TCU: fontes subsidiárias, privadas e/ou alternativas), os insumos e coeficientes de suas composições são obedecidas, exceções para modificações de composições de acordo com disposições de projetos ou técnicas, porém os valores destes insumos utilizados correspondem aos indicados nas tabelas do SINAPI – Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil da Caixa Econômica Federal, disponível para consulta pública no sítio eletrônico da Caixa Econômica Federal, para o caso de obras e serviços de engenharia; e, para o caso de obras de infraestrutura de transportes, os insumos do SICRO - Sistema de Custos Rodoviários do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes ou nas outras fontes de acordo com sequência descrita);

5. como taxa para o cálculo de encargos sociais, vem utilizando a indicada nas tabelas do SINAPI e/ou SICRO, de acordo com o objeto a ser contratado;

6. na elaboração da planilha orçamentaria, levou-se em consideração:

a. o disposto nas súmula do TCU nº 254/2010 onde requisita que a planilha orçamentária contenha a descrição clara dos serviços e materiais; comprovação que os serviços descritos nos respectivos itens correspondem àqueles que serão aplicados na obra, pelo exame da composição unitária dos insumos (materiais, mão de obra, equipamentos, produtividade de equipamentos, encargos, etc), caracterizada de forma analítica em suas composições (elaboradas ou disponíveis no sítio eletrônico da Caixa Econômica Federal); contendo a discriminação total dos serviços em planilha ou composição, sem percentuais e sem unidades tipo "gl", "vb" ou "cj", ou estas reduzidas a valores de menor significância ou com suas composições de custo unitários;

b. o disposto nas súmula do TCU no 258/2010 onde determina que as composições de custos unitários e o detalhamento de encargos sociais e do BDI integram o orçamento ;

  
Victor Leonardo Acioli Barros  
Engenheiro Civil  
CREA Reg. Nac. Nº 0210384751